

Sail Österlen

Simrishamns Segelsällskap

Seglingsföreskrifter

Sailing Instructions

Regatta: Swedish Championship Nordic Folkboat 2018
Sparbanken Syd Race

Datum: Den 4-8 juli 2018
Simrishamn, Sverige

Arrangör: Simrishamns Segelsällskap
under Svenska Seglarförbundet

1 REGLER

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna, så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR).
- 1.2 Nordic Folkboat International Class Rules 2017-2020 gäller. Gällande version finns på www.folkboat.com.
- 1.3 Utöver vad som föreskrivs i NoR 1.4(b), 3.3, 16.1, 16.2 och SI 6.1 gäller inte några nationella föreskrifter.
- 1.4 Kappseglingsreglerna ändras enligt vad som framgår av SI 3, 4, 6, 7, 10, 12 och 14-16.
- 1.5 Regattadokumentens officiella språk är engelska. I händelse av tvist om översättning äger den engelska texten företräde.

2 INFORMATION TILL DELTAGARNA

Information till deltagarna anslås på den officiella anslagstavlan vid Race Office, Seglarpaviljongen, Simrishamn Marina.

3 ÄNDRINGAR I SEGLINGSFÖRESKRIFTERNA

Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås senast kl. 09:00 samma dag som de träder i kraft. Ändringar i tidsprogrammet anslås dock senast kl. 18:00 dagen innan de träder i kraft. En ändring enligt denna föreskrift utgör inte grund för gottgörelse. Det här ändrar KSR 62.1(a).

4 SIGNALER VISADE PÅ LAND

- 4.1 Signaler visas på land i signalmasten utanför Race Office.
- 4.2 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i kappseglingssignalen AP med "tidigast 60 minuter".

5 KAPPSEGLINGSPROGRAM

5.1 Tidsprogram

Dag	Planerad tid	
Onsdagen den 4 juli	08:00—18:00	Registrering och besiktning
	19:00	Invigningsceremoni med buffé
Torsdagen den 5 juli	09:00	Kappseglingsskommittén träffar seglarna
		Racing
	10:30	Dagens första varningssignal
Fredagen den 6 juli		Racing
	10:00	Dagens första varningssignal
Lördagen den 7 juli		Racing
	10:00	Dagens första varningssignal
	18:00	Avslutningsceremoni Prisutdelning och middag
Söndagen den 8 juli		Reservdag

5.2 På regattans sista dag ges inte någon varningssignal efter kl. 15:00.

6 SÄKERHET

- 6.1 Varje tävlande ska på vattnet ha på sig personlig flytutrustning. Denna föreskrift gäller dock inte vid kortvarigt byte eller justering av klädsel eller personlig utrustning, eller då den tävlande befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkt och torrdräkt är inte personlig flytutrustning. Det här ändrar KSR 40.
- 6.2 Före första varningssignalen i dagens första kappsegling ska båtarna registrera sig i startområdet genom att segla mot vinden genom en "check-in" gate mellan på styrbords sida en stång med en blå flagga på en boj och på babords sida en stång med en orange flagga på signalfartyget. En båt som inte följer denna instruktion kommer att räknas som DNC utan förhandling. Det här ändrar KSR 63.1, A4 and A5.
- 6.3 En båt som startar men utgår ska underrätta kappseglingsskommittén om detta så snart som möjligt och, om möjligt, hissa sin nationsflagg.

7 RADIOKOMMUNIKATION

- 7.1 En båt får endast i nödsituationer göra röst- eller datautsändningar eller ta emot röst- eller datakommunikation som inte är tillgänglig för samtliga deltagare. Denna begränsning gäller också smartphones, mobiltelefoner och utrustning ansluten till Internet.
- 7.2 Kappseglingsskommittén kan lämna information rörande tävlingarna via VHF (om till exempel uppskjutanden, omstarter, kommitténs avsikter etc.). Tillämplig kanal anslås på den officiella anslagstavlan. En felaktig åtgärd eller underlåtenhet av kappseglingsskommittén vid lämnande av information enligt denna föreskrift utgör inte grund för gottgörelse. Det här ändrar KSR 62.1(a).

8 KLASSFLAGGA

Klassflagga är flagga F.

9 TÄVLINGSOMRÅDEN

Bilaga 1 utvisar tävlingsområdena. Tillämpligt banområde anslås på den officiella anslagstavlan.

10 BANAN

10.1 Skissen i Bilaga 2 utvisar banan, i vilken ordning märkena ska passeras och på vilken sida de ska lämnas.

10.2 Distansen mellan märke 1 och gatemärkena 4s/4p är ungefär 1 nautisk mil. En avvikelse utgör inte grund för gottgörelse. Det här ändrar KSR 62.1(a).

10.3 Om ett av gatemärkena saknas, ska det gatemärke som är på plats lämnas på babords sida.

10.4 Senast vid varningssignalen visar signalfartyget den ungefärliga kompassbäringen till märke 1. En felaktig åtgärd eller underlåtenhet av kappseglingsskommittén vid angivande av kompassbäringen utgör inte grund för gottgörelse. Det här ändrar KSR 62.1(a).

11 MÄRKEN

11.1 Märke 1, 4s och 4p är orange cylindrar.

Märke 1a är en boj med en stång med en gul och orange flagga.

11.2 Startmärkena är på styrbords sida signalfartyget och på babords sida en annan funktionärsbåt eller en boj.

11.3 Målmärkena är på styrbords sida en boj och på babords sida signalfartyget eller en annan funktionärsbåt.

12 STARTEN

12.1 Startlinjen är mellan stänger med orange flaggor på startmärkena. För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja visar signalfartyget en orange flagga med en lång ljudsignal minst fem minuter före varningssignalen.

12.2 En båt som startar senare än 10 minuter efter startsignalen räknas som DNS utan förhandling. Det här ändrar KSR A4 och A5.

13 MÅLGÅNGEN

Mållinjen är mellan en stång med en blå flagga på styrbords målmärke och en stång med en orange flagga på babords målmärke.

14 TIDSBEGRÄNSNING

En båt som inte går i mål inom 60 minuter efter att den första båten seglat banan och gått i mål räknas som DNF utan förhandling. Det här ändrar KSR 35, A4 och A5.

15 STRAFF

Tvåsvängsstraffet är ersatt med ensvängsstraffet. Det här ändrar KSR 44.1.

16 PROTESTER OCH ANSÖKNINGAR OM GOTTGÖRELSE

- 16.1 Protestblanketter finns tillgängliga på tävlingsexpeditionen. Protester och ansökningar om gottgörelse eller om att återuppta en förhandling ska lämnas in där före protesttidens utgång.
- 16.2 Protesttiden är 60 minuter efter att den sista båten har gått i mål i dagens sista kappsegling eller kappseglingskommittén signalerar ingen mer kappsegling idag, det som inträffar senast.
- 16.3 Kallelse till protestförhandling, med angivande av tid och plats för förhandlingen, anslås senast 30 minuter efter protesttidens utgång för att informera deltagare om förhandlingar i vilka de är parter eller åberopade som vittnen.
- 16.4 Information enligt KSR 61.1(b) om protester från kappseglingskommittén, tekniska kommittén eller protestkommittén lämnas genom anslag på den officiella anslagstavlan.
- 16.5 En båt får inte protestera för brott mot NoR 1.4(b), 2, 13-15 eller SI 6-7. Det här ändrar KSR 60.1(a). Protestkommittén kan för sådana brott bestämma lindrigare straff än diskvalifikation.
- 16.6 Den sista planerade kappseglingsdagen ska en ansökan om gottgörelse, baserad på ett beslut av protestkommittén, vara inlämnad senast 30 minuter efter att beslutet anslogs. Det här ändrar KSR 62.2.

17 POÄNGBERÄKNING

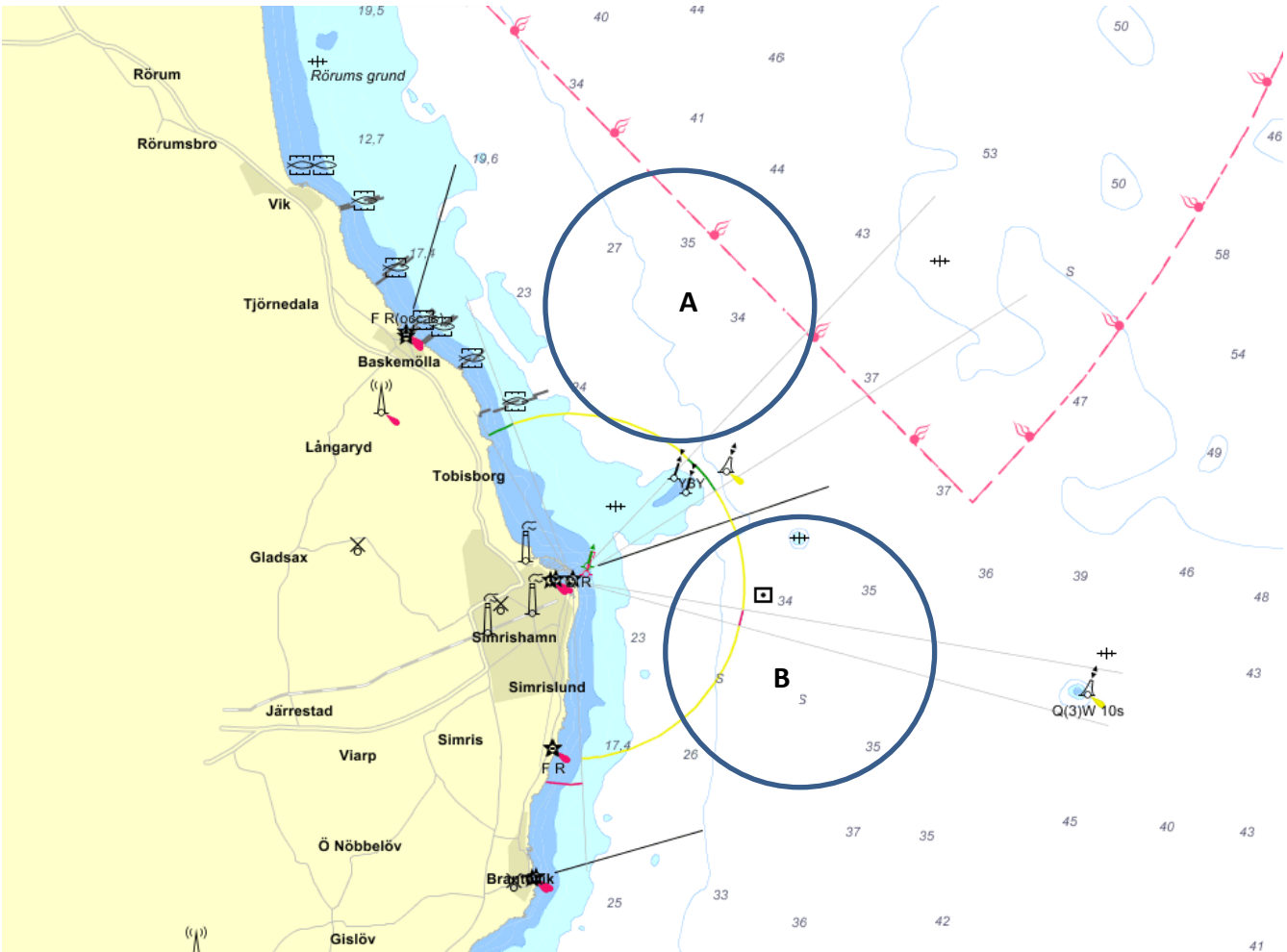
- 17.1 8 kappseglingar planeras. 3 genomförda kappseglingar krävs för att tävlingen ska räknas som mästerskap.
- 17.2 Beräkning av kappseglingsresultat
- (a) Om färre än 4 kappseglingar genomförs, räknas samtliga.
 - (b) Om 4 eller fler kappseglingar genomförs, räknas samtliga utom den sämsta.

18 FUNKTIONÄRSBÅTAR

Funktionärsbåtar visar en flagga utvisande deras funktion eller en grön flagga.

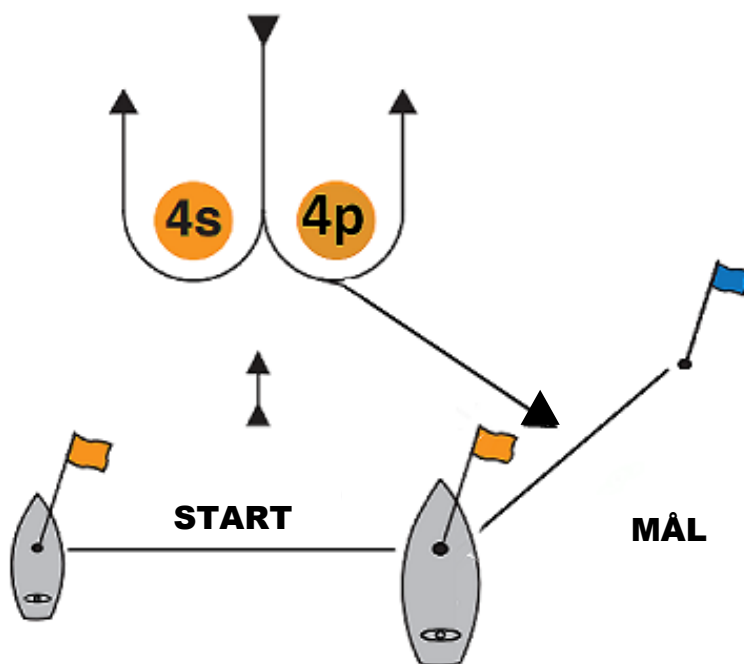
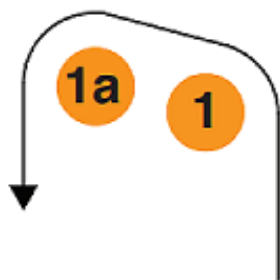
Bilaga 1

Tävlingsområden



Bilaga 2

Banskiss



Märkena ska passeras i följande ordning:
START – 1 – 1a – 4s/4p – 1 – 1a – 4s/4p – MÅL

Märkena 1 och 1a är rundningsmärken som ska lämnas på babords sida.
Märkena 4s och 4p är gatemärken.